



FACEL VEGA HISTORIQUE (1939 – 1964) AMICALE FACEL VEGA

Jean DANINOS avait débuté en 1928 chez Citroën où il avait participé à la conception des coupés et cabriolets de la fameuse « Traction ». Il se tourna vers l'industrie aéronautique à partir de 1935 chez Morane-Saulnier, puis Bronzavia. C'est en 1939 que fut créée FACEL S.A., sous le nom de « Forges et Ateliers de Constructions d'Eure et Loir ». L'activité de FACEL à ses débuts était essentiellement destinée à satisfaire aux besoins des industries aéronautique et automobile. Ayant repris possession de son usine de Dreux en 1945, FACEL orienta ses activités vers l'industrie automobile en produisant soit des carrosseries en blanc, embouties et assemblées suivant les spécifications des constructeurs, soit des voitures de luxe ou utilitaires complètement terminées. Après la disparition de Talbot, Delahaye, Bugatti,... FACEL devint en 1955 le seul constructeur français d'automobiles de luxe en produisant la FACEL-VEGA.

La « VEGA », premier modèle exposé au Salon de Paris 1954, était un élégant et luxueux coupé animé par un moteur V8 « DeSoto Firedome » de 4528 cm³ accouplé à une boîte à quatre vitesses synchronisées Pont-à-Mousson. La VEGA devint dès la fin de 1955 la « FACEL-VEGA » et les coupés FVS produits reçurent différents moteurs (DeSoto, Plymouth, Dodge ou Chrysler), tous fournis par Chrysler Corp., de cylindrée comprise entre 4527 et 5798 cm³. La ligne générale ne fut que légèrement modifiée avec l'adoption d'un pare-brise panoramique, de 2 phares ronds superposés à l'extrémité de chaque aile et d'une calandre verticale et des ouïes latérales élargies.

La luxueuse berline baptisée « Excellence » fut présentée au Salon de 1956. L'absence de pilier central entre les 2 portes permettait un accès aisé aux places arrière. Ce modèle, lui aussi équipé d'un moteur V8 dépassant 6 litres de cylindrée sur les derniers exemplaires, ne fut produit qu'à un peu plus de 150 exemplaires.

En 1958, le coupé HK 500 remplaça les FVS avec un moteur de 5907 cm³ équipé soit de la boîte mécanique Pont-à-Mousson, soit d'une boîte automatique Chrysler. Les freins à disques furent adoptés dès la fin de 1958 et la cylindrée passa à 6267 cm³ en 1959. Les grandes qualités routières, la puissance et la finition du coupé HK 500 lui valurent un réel succès tant en France qu'à l'étranger. Plusieurs pilotes de renom tels que Maurice Trintignant et Stirling Moss l'utilisèrent pour leurs déplacements privés. La clientèle était internationale et en 1959 plus de 75% (chiffre record) de la production a été exporté !

Toujours en 1959, fut présentée au Salon de l'Automobile la Facellia , voiture de sport entièrement française de cylindrée moyenne (1647 cm³). Ce modèle destiné à rivaliser avec les modèles italiens, anglais et allemands était doté d'un moteur 4 cylindres à 2 arbres à cames en tête d'une puissance de 115 ch SAE à 6400 tr/mn. Les premiers cabriolets furent livrés en mars 1960. Par la suite, deux autres types de carrosseries furent proposés : coupé 2+2 et coupé 4 places. Le premier type de moteur (FA) s'avérant fragile, de nombreuses améliorations donnèrent le jour en 1961 à la Facellia F2. A ces modifications techniques s'ajoutèrent quelques modifications de carrosserie : nouvelles poignées de portière, blocs optiques double Mégalux confectionnés spécialement pour Facel par Marchal.

Reprenant les éléments mécaniques et le châssis de la HK 500, la Facel II sa remplaçante fut présentée au Salon d'octobre 1961. Légèrement plus longue mais nettement plus basse, la Facel II est considérée comme l'une des plus belles voitures produites après 1945. Elle était équipée des optiques Mégalux et du puissant moteur V8 qui en faisait « le coupé 4 places le plus rapide du monde » avec une vitesse de pointe frôlant les 250 km/h.

L'accord de l'administration (direction de la « Production industrielle) d'importer un moteur ayant été enfin obtenu, le moteur Pont-à-Mousson qui équipait la Facellia fut remplacé par le moteur Volvo B18B de 1780 cm³. Le nouveau modèle appelé Facel III fut présenté à la presse en avril 1963. Les modifications de carrosseries étaient très inspirées de la Facel II. Enfin un dernier modèle, la « Facel 6 », vit le jour en mai 1964. Il était équipé du moteur de l'Austin-Healey, un 6 cylindres en ligne de 2852 cm³. La carrosserie de la Facel III avait été reprise avec de très légères modifications permettant de loger le moteur plus volumineux. C'est au niveau de la finition que la différence était visible : sellerie en cuir, volant aluminium-bois et roues à rayons. Ce dernier modèle ne fut produit qu'à quelques dizaines d'exemplaires, coupés et cabriolets, avant la fermeture définitive le 31 octobre 1964.

Les chiffres de production les plus probables figurent dans le tableau ci-dessous. Ils diffèrent de ceux habituellement avancés dans la littérature (3033 Facel produites) car l'étude des documents d'usine montre qu'un certain nombre de numéro de châssis de Facellia n'a jamais donné lieu à la commercialisation d'une voiture.

AMICALE FACEL-VEGA

SIEGE : 30 rue Maurice Ravel / 17100 LES GONDS / FRANCE

Tél. & Fax: 06 47 29 92 28 / Email : amicalefacelvega@wanadoo.fr / Site : www.facel-vega.asso.fr

Membre de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E.), affiliée à la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (F.I.V.A.). Membre du Club des Marques

Modèles	Nombre d'exemplaires	
FV et HK 500	849	dont 11 cabriolets
Facel II	184	
Excellence	153	
Facellia	1050 environ	dont 620 cabriolets environ
Facel III	624	dont 192 cabriolets
Facel 6	44	dont 7 cabriolets
Total	2900 environ	

L'AMICALE FACEL VEGA

L'Amicale **FACEL VEGA**, association créée en 1975, compte aujourd'hui 645 membres, dont environ 150 à l'étranger, possédant plus de 820 voitures.

Son but est de préserver et faire vivre ces prestigieuses automobiles que furent les réalisations des "**Forges et Ateliers de Constructions d'Eure et Loir**", faire connaître l'histoire passionnante de cette aventure industrielle, sauvegarder ce patrimoine technique et humain, et bien sûr réunir dans un esprit convivial les enthousiastes de cette Marque.

Son action porte sur les principaux points suivants :

- Une politique active de refabrications de pièces spécifiques introuvables.
- La publication d'un bulletin de liaison "Son Excellence" (3 numéros par an) comportant diverses rubriques historiques, techniques et d'actualité sur la vie de l'Amicale, ainsi que de nombreuses photographies & documents d'époque.
- L'organisation de deux sorties annuelles : Le Rallye de Pentecôte et la Randonnée d'Automne.
- La participation à de nombreuses autres manifestations : Rétromobile, Coupes de l'Age d'or à Dijon, Rallye des Clubs de Marque, Salon Epoqu'auto à Lyon,...
- La sauvegarde du patrimoine technique par l'acquisition d'archives et d'objets historiques d'origine Facel.
- Les contacts établis avec les « anciens de Facel » permettant de recueillir de précieux témoignages humains sur l'activité et la vie de l'entreprise.
- La défense du nom de la Marque dont l'Amicale est seul propriétaire.

Le bureau exécutif (2017/2019) de l'association est constitué de la manière suivante :

- Président : Gérard DUFOUR
- Vice-présidents : Xavier LESIEUR (Trésorier) - Olivier NAVEAUX (Communication) – Hervé OHEIX (Numérique - Patrimoine) - Alain RAGULT (Rallyes - Expositions)- Michel REVOY (Historique)

Les contacts avec l'Amicale Facel Véga peuvent se faire :

- par courrier postal : Michel Revoy – 12 Allée de la bécassine – 64230 Sauvagnon (France)
- par téléphone : 33 (0)6 47 29 92 28
- par courriel : amicalefacelvega@wanadoo.fr
- via le site Internet : www.facel-vega.asso.fr

Février 2017

Amicale Facel Véga

AMICALE FACEL-VEGA

SIEGE : 30 rue Maurice Ravel / 17100 LES GONDS / FRANCE

Tél. & Fax: 06 47 29 92 28 / Email : amicalefacelvega@wanadoo.fr / Site : www.facel-vega.asso.fr

Membre de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (F.F.V.E.), affiliée à la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (F.I.V.A.), Membre du Club des Marques