

FACEL-VEGA III

Mise en circulation : : novembre 1964 en Belgique (importée par Beherman-Demoen)

N° série : FB-C331

Modèle : coupé 4 places

Portes : 2

Kilométrage : 70 000 km,

Moteur : Volvo P1800 à double carburateur SU, boîte 4 vitesses et Overdrive

Volant Bois « LL »

Couleur rouge : Ferrari, toit noir.

Clés originales

Très bon état généra : pas de rouille, roule toute distance.

Visible à Woluwé-Saint-Lambert : toujours immatriculée -> possibilité d'essais.

Travaux effectués depuis octobre 2011 (factures)

- Servo-frein neuf et révision des freins
- Révision des suspensions et graissage
- Réglage des carburateurs et allumage
- Remplacement de tous les liquides de lubrification et de refroidissement,
- Arbre de transmission et alignement
- Boîtier de direction et pivots
- Durite alimentation essence néoprène
- Enjoliveur de roue neuf
- 4 pneus neufs : Vredestein « classic »
- Balais d'essuie-glace, rétro intérieur « jour/nuit »
- Roue de rechange
- Attache-remorque (non montée)

Points à surveiller ou à améliorer :

- Compte-tour en panne : horloge fonctionne ... hors du tableau de bord.
- Radio « décorative »
- Perte d'huile boîte de vitesse
- Epanchement d'essence lors du remplissage, malgré un nouveau tube d'alimentation et le remplacement du joint de la jauge.

Documents fournis :

- mode d'emploi et carnet d'entretien originaux
- Manuel d'atelier Volvo « engine » (copie GB) et surmultiplicateur (original FR)
- Archives du Collectionneur (RTA)
- Documents de l'Amicale Facel-Vega

Prix demandé : 32 000 euros.

Renseignements complémentaires : Georges-Alain Chalanton

Tél : +32/477/659.327 ou +32/2/256.08.24

@: ircane65@hotmail.com

Pour l'anecdote, cette voiture a appartenu à Jacques Richez, graphiste français, établi en Belgique, à qui on doit une affiche de l'Expo 58, l'Iris bruxellois, le « G » de la Générale de Banque, des affiches pour le théâtre de Poche, etc!





